
Sisukord

| | |
|----------------------|-----|
| Sissejuhatus | 0-1 |
| Madelauto | 1-1 |
| Topeltkabiin | 2-1 |
| Seisusoojendus | 3-1 |

Sissejuhatus

Käesolev kasutusjuhend sisaldab täiendavat teavet Teie auto jaoks saadaolevate eripealisehituste käsitlemiseks ja kasutamiseks. Käesolevat kasutusjuhendit tuleb kasutada koos auto kasutusjuhendiga.

Alati tuleb järgida selles riigis kehtivaid seadusi, kus Te parajasti viibite. Need võivad erineda käesolevas kasutusjuhendis esitatud andmetest.

Vastavalt juhiste töökohta pöördumisel soovime valida Opelil volitatud hoolduspartneri. Kõik Opelil hooldustöökojad pakuvad esmaklassilist teenindust mõõduka hinnaga.

Teie auto hooldustööd tehakse kiiresti ja kvaliteetselt, arvestades Teie individuaalseid soovide.

Opelil väljaõppe saanud kogunud spetsialistid töötavad Opelil eeskirjade kohaselt.

Käesolevat kasutusjuhendit tuleb hoida koos auto kasutusjuhendi ja hooldusraamatuga: hoidke seda kindalaekas käepärast.

Kasutage kasutusjuhendit:

- Kollased nooled joonisel osutavad tekstis nimetatud detailidele või viitavad läbiviidavale toimingule.
- Mustad nooled joonistel näitavad reaktsiooni või teist läbiviidavat toimingut.
- Kirjeldustes esinevad viited suunale, nagu näiteks vasakul või paremal ja ees või taga, on alati esitatud sõidusuuna suhtes.
- Leheküljeviited on tähistatud sümboliga ⇨. ⇨ tähendab „vt lk”.

⚠ Hoiatus, tähelepanu

Autosviibijaid tuleb sellest teavitada

⚠ Hoiatus

Sümboli ja kirjaga ⚠ Hoiatus tähistatud tekst teavitab õnnetus- või vigastusohust. Nende juhiste eiramine võib põhjustada vigastusi.

Tähelepanu

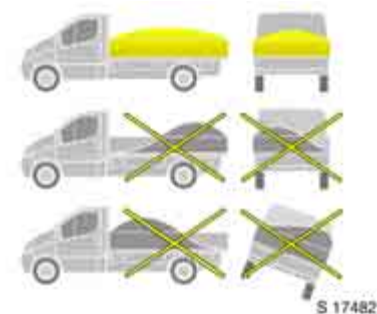
Kirjaga Tähelepanu tähistatud tekst teavitab võimalikest sõiduki riketest. Nende juhiste eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustumist.

Madelauto

| | |
|------------------------------------|-----|
| Laadimine | 1-1 |
| Külgluugid ja tagaluuk..... | 1-2 |
| Astmelaud | 1-3 |
| Panipaigad veokasti all * | 1-4 |
| Puhastamine | 1-4 |
| Sõiduki omaniku tehtav kontroll .. | 1-5 |
| Tehnilised andmed | 1-5 |

Laadimine¹⁾

Madelautoga ei tohi vedada inimesi ning ebasobivaid või ohtlikke materjale.



- Enne laadimist kontrollida, et tagaluuk ja külgluugid on suletud ja lukustatud.
- Auto tuleb laadida ühtlaselt, veos jaotada kogu laadimispinnale.
- Eraldi olevad veose osad kinnitada rihmadega.
- Veos asetada kasti võimalikult väikeselt kõrguselt. Veost ei tohi lasta kukkuda laadimispinnale.
- Madelkasti ei tohi üle koormata.

¹⁾ Veose kinnitamisel tuleb järgida kehtivaid seadusnõudeid.

- Veenduda, et veos ei saa kastist välja kukkuda ja kaasliiklejaid ohustada.
- Vältida veetava materjali sattumist avalikele teedele ja jalgradadele.
- Mitte kunagi ei tohi sõita allapööratud külgluukidega või allapööratud tagaluugiga.



Külgluugid ja tagaluuk

Külgluukide allapööramine:

Vabastada mõlemad külgluugi hoovad, tõmmates neid väljapoole.



Tõmmata hooba allapoole, kuni see puudutab kasti korpust ja pöörata külgluuk ettevaatlikult alla.

Tagaluugi allapööramine:

Avada mõlemad tagaluugi hoovad. Pöörata tagaluuk ettevaatlikult alla.

Sulgemine:

Pöörata külgluugid või tagaluuk üles ja suruda tugevalt vastu pealisehitust. Pöörata hoob üles oma kohale kuni kuuldava lukustumiseni. Kontrollida, et külgluugid ja tagaluuk on fikseeritud.



S 17486

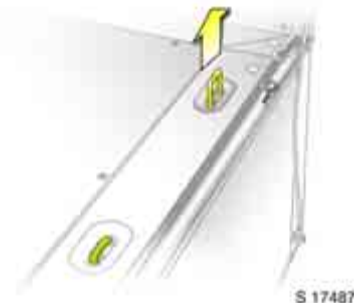
Astmelaud

Väljapööramine:

Pöörata allapööratud tagaluugil astmelaud horisontaalsesse asendisse.

Sulgmine:

Pöörata astmelaud üles vertikaalasendisse vastu hoidikut.



S 17487

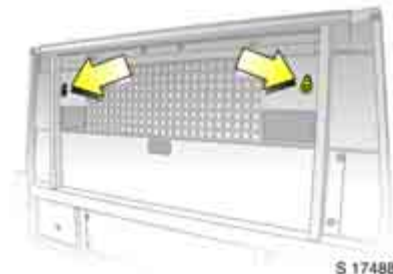
Kinnitusaasad

Tõmmata kinnitusaasad vajaduse korral välja.

Rasked esemed kinnitada pingutusrihmadega kinnitusaasade külge. Raske veose libisemisel tugeva pidurdamise korral või kurvilisel teel võivad auto sõiduomadused muutuda.

⚠ Hoiatus

Kinnitusaasade kahjustumise vältimiseks peavad need raskete või suuremõõtmeliste esemete laadimisel olema veokasti põhja sisse lükatud.



S 17488

Kui võimalik, tuleb koorma kinnitamiseks kasutada ka mõlemat lisa-kinnitusaasa, mis paiknevad vaheseinal.

Et vältida ülekoormamist, tuleb järgida vaheseinale kinnitatud ohutuskleebiseid.



S 17489

Panipaigad veokasti all *

Mõnel mudelil on veokasti all viis lukustatavat panipaika. Ohutuse tagamiseks lukustatakse need kaasasoleva võtmega.



S 17490

Avamiseks tõmmata riivist ja pöörata klapp alla. Sulgemisel jälgida, et klapp surutaks kindlalt kinni kuni kuulduva fikseerumiseni.

Puhastamine

Kerele kinni kuivanud mustus või muda mõjub abrasiivselt ja võib põhjustada värvkatte, tihendite, lukustuselementide ja hingede kahjustumist.

Järgmised veokasti osad tuleb pidevalt puhtana hoida:

- külgluukide ja tagaluugi lukustusdetailid ja liigendid.

Pärast puhastamist kontrollida lukkude ja liigendite seisukorda ning vajadusel määrada.

Sõiduki omaniku tehtav kontroll

Koos hooldustöödega on vajalikud järgmised täiendavad kontrollid.

Kord nädalas:

- Taga- ja külgluukide sulgurid ja liigendid: kontrollida toimimist.

Kord kuus:

- Abiraami kruvide ja mutrite kinnitus: kontrollida pingutusmomenti.

Kui Teie auto konkreetsete kasutustingimuste korral on soovitatav teha täiendavaid hooldustöid, siis võite nõu küsimiseks pöörduda Opelil volitatud hoolduspartneri poole.

Neid töid võib teostada samadel aegadel ja sama välbaga nagu auto ülevaatustki.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed vastavad EL standarditele. Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.

Auto dokumentides ja kasutusjuhendis olevate andmete lahknemisel kehtivad auto dokumentides olevad andmed.



Sõiduki tunnusandmed

Auto täismass ja autorongi lubatud kogumass on esitatud parempoolisel uksepostil oleval andmesildil.

1-6 Madelauto

Auto massid (umbes kg)

| Mudel | Teljevahe | Mootor | Lubatud täismass | Tühimass ¹⁾²⁾ | Lisamass |
|-----------|-----------|--------|------------------|--------------------------|-----------|
| Madelauto | Pikk | M9R | 3060 | 1990 | 1070 |
| | | G9U | 3060-3065 | 2038-2051 | 1014-1022 |
| | | F4R | 2990 | 1924 | 1066 |

1) Ilma juhita, baasmudel koos kõigi vedelikega (bensiinipaak 90% täidetud).

2) Tühimass on suurem mudelitel, mis on kohandatud sõitmiseks halvas seisukorras teedel – vt andmesilti.

Mõõtmed (umbes mm)

| Mudel | Madelauto |
|----------------------|-----------|
| Pikkus | 5350 |
| Laius | 1980 |
| koos välispeeglitega | 2206 |
| Kõrgus (koormata) | 2000 |
| Teljevahe | 3498 |
| Rööbe | |
| ees | 1615 |
| taga | 1630 |

Topeltkabiin

| | |
|-------------------------|-----|
| Sissejuhatus | 2-1 |
| Tehnilised andmed | 2-3 |

Sissejuhatus

Topeltkabiinis on tagaiste, mis võimaldab istekohti kokku kuni kuuele inimesele. Taga paiknev veoseruum on sõitjateruumist vaheseinaga eraldatud.

2-2 Topeltkabiin

Lapseturvaistmed ✱

Tabelis on esitatud lapseturvaistme paigaldamiseks lubatud kohad. Täiendava teabe saamiseks vt kasutusjuhendit.

Tagaistmed

| Rühm, kaal ja vanuseklass | Paigaldussuund | Tagaiste | |
|--|------------------------|--------------|----------|
| | | Äärmine iste | Keskmine |
| 0: kuni 10 kg või umbes 10 kuud 0+: kuni 13 kg või umbes 2 aastat | seljaga sõidusuunas | X | X |
| I: 9 kuni 18 kg või umbes 8 kuud – 4 aastat | näoga sõidusuunas | X | X |
| II: 15 kuni 25 kg või umbes 3 – 7 aastat III: 22 kuni 36 kg või umbes 6 – 12 aastat | näoga sõidusuunas | X | X |

X = Istumiskoht ei sobi selle kaalurühma laste jaoks.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed vastavad EL standarditele. Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.

Auto dokumentides ja kasutusjuhendis olevate andmete lahknemise korral kehtivad auto dokumentides olevad andmed.



Sõiduki tunnusandmed

Auto täismass ja autorongi lubatud kogumass on esitatud parempoolisel uksepostil oleval andmesildil.

2-4 Topeltkabiin

Auto massid (umbes kg)

| Mudel | Teljevahe | Katus | Mootor | Lubatud täismass ¹⁾ | Tühimass ²⁾³⁾ | Lisamass |
|--------------|-----------|------------|--------|--------------------------------|--------------------------|-----------|
| Topeltkabiin | Lühike | Standardne | M9R | 2935-2945 | 1804-1853 | 1092-1131 |
| | | | G9U | 2985-2995 | 1852-1902 | 1093-1133 |
| | | | F9Q | 2620-2780 | 1560-1569 | 885-936 |
| | | | F4R | 2645-2860 | 1835 | 860-1025 |
| | Pikk | Standardne | M9R | 2930-2960 | 1840-1889 | 1041-1120 |
| | | | G9U | 3005-3035 | 1887-1937 | 1068-1148 |
| | | | F9Q | 3065 | 1776 | 1314 |
| | | | F4R | 2945 | 1835 | 1110 |

1) Olenevalt käigukastile.

2) Ilma juhita, baasmudel koos kõigi vedelikega (bensiinipaak 90% täidetud).

3) Olenevalt käigukastist ja lisavarustusest.

Laadimisruumi mõõtmed (umbes mm)

| Teļjevahe | Lühike | Pikk |
|--|------------|------------|
| Katus | Standardne | Standardne |
| Tagaluugi maksimaalne avamiskõrgus | 1320 | 1320 |
| Tagaluugi maksimaalne avamislaius (põrandal) | 1390 | 1390 |
| Laadimisruumi maksimaalne kõrgus | 1387 | 1387 |
| Laadimisruumi maksimaalne laius | 1690 | 1690 |
| Rattakoobaste vahe | 1268 | 1268 |
| Laadimisruumi maksimaalne pikkus | 1906 | 2306 |
| Laadimiskõrgus (koormamata olekus) | 549 | 542 |
| Külgmise lükandukse ava laius | 1000 | 1000 |
| Külgmise lükandukse ava kõrgus | 1285 | 1285 |

Seisusoojendus

| | |
|-------------------------------|-----|
| Jahutusvedeliku soojendi..... | 3-1 |
| Käsitsijuhtimispaneel | 3-2 |
| Kaugjuhtimispuul *..... | 3-4 |

Jahutusvedeliku soojendi

Mootorist sõltumatu, kütusega käitatav Eberspächeri jahutusvedeliku soojendi asub auto all ja tagab mootori jahutusvedeliku kiire soojendamise, et auto salongi saaks soojendada ka siis, kui mootor ei tööta. Lisaks võimaldab see mootoril kiiremini õige töötemperatuuri saavutada

Seadet saab mis tahes hetkel käsitsi sisse lülitada, kuid võimalik on ka soovitud sisselülitumisaaja seadmine.

Soojendit juhitakse armatuurilaual olevate juhtnuppudega või kaugjuhtimispuuldi * abil.

Enne soojendi sisselülitamist või taimeri seadmist tuleb soojendus- ja tuulutusüsteemi temperatuurilüliti keerata punasesse piirkonda ja ventilaatori lüliti seada astmele 1. Sisselülitatud soojendi korral suureneb kütusetarve. Seade tuleb alati välja lülitada, kui seda ei vajata. Kui auto kütusevaru on liiga väike, siis lülitub soojendi välja.

Maksimaalselt 2-tunnise pideva töö järel lülitub soojendi automaatselt välja. Soojendi kütusega varustamine katkestatakse.

Tööomaduste säilitamiseks tuleb soojendit kord kuus lühidalt töötada lasta. Kui soojendi sisselülitamise järel ei käivitu, siis lülitada seade lühikeseks ajaks välja ja seejärel uuesti sisse. Kui seade ikka ei käivitu, siis pöörduda töökoja poole.

Hoiatus

Soojendi ei tohi töötada kinnises ruumis ja tankimise ajaks tuleb see välja lülitada!
Täiendav heitgaasitoru asub auto paremal küljel ja läheb soojendi kasutamisel väga kuumaks.

Täiendava teabe saamiseks vt soojendiga kaasasolevat kasutusjuhendit.

Juhtpaneel

Käsitsijuhtimispaneel

Soojendi juhtpaneel asub armatuurilaul.

Vastavalt vajadusele saab soojendi kohe sisse lülitada (käsitsilülitusrežiim) või valida juhtpaneelil oleva nelja nupu abil taimerifunktsiooni * (programmeerimisrežiim).

Juhtpaneeli abil saab kas päevaks või nädalaks programmeerida 3 eelseadistatud sisselülitumisaega *.





- 1 Sisselülitusnupp
Taimeri sisse- / väljalülitamine
Näitude vahetamine.
- 2 Nupp „Tagasi”
Näidusuvandite valik ja väärtuste seadmine.

- 3 Ekraan
Seadistuste ja oleku näidud.
- 4 Nupp „Edasi”
Näidusuvandite valimine
ja väärtuste seadmine.
- 5 OK-nupp
Vilkuva näidu valimine ja sisestuste kinnitamine.

Soojendi käsitsi sisselülitamine



Lülitada juhtpaneel sisselülitusnupu **1** abil sisse, nii et ekraanile ilmuvad kellaaeg/temperatuur ✱.

Vajutada nuppu „Tagasi” **2** või „Edasi” **4**, kuni ekraanil vilgub soojenduse sümbol  ja vajutada soojenduse valimiseks nuppu OK **5**. Ekraanile ilmub soojenduse sümbol .

■ Seejärel vilgub ekraanil soojenduse kestus, näiteks **L 30**.

Soojenduse kestuse muutmiseks ainult selleks kasutuskorraks muuta vajadusel väärtust ja vajutada OK. Väärtust saab seada vahemikus 10 kuni 120 minutit ja valida saab ka pideva töö.

Soojendi väljalülitamine

Vajutada sisselülitatud juhtpaneelil nuppu „Edasi” või „Tagasi”, kuni ekraanil vilgub , vajutada OK, sümbol  kustub.

Näit kaob hetk pärast soojendi väljalülitamist, auto valgustuse väljalülitamisel või juhul, kui ei järgne sisestamist.

Soojendusastmete seadistamine

Valida saab soojendusastmete ECO ja HIGH vahel.

Vajutada sisselülitatud juhtpaneelil nuppu „Edasi” või „Tagasi”, kuni ekraanil vilgub nool ja soojendamise kestus ning vajutada OK. Ekraanil vilgub ECO või HIGH. Vajadusel muuta soojendusastet ja vajutada OK.

Seadistamisel ilmub ekraanile ka soojendusaja nool.

Soojendi sisselülitumisaegade programmeerimine ✱

Vajutada sisselülitatud juhtpaneelil nuppu „Edasi” või „Tagasi”, kuni ekraanil vilgub sümbol **P** ning vajutada OK.

■ Mälukoht 1, 2 või 3 vilgub.

Valida sobiv mälukoht ja vajutada OK.

■ Nädalapäev vilgub.


Valida nädalapäev ja vajutada OK.

■ Tunninäit vilgub.

Muuta tunninäit ja vajutada OK.

■ Minutinäit vilgub.

Muuta minutinäit ja vajutada OK.

■ Vilgub soojenduse , tuulutuse ✱✱ või lisaüksuse ^Ab ✱ sümbol.

Valida sümbol  ja vajutada OK.

■ Soojendamise kestus vilgub.


Vajadusel muuta väärtust ja vajutada OK.

Järgmine aktiveeritav mälukoht on alla kriipsutatud ja näidatakse ka vastavat nädalapäeva.

Korrata programmeerimistoimingut teistel mälukohtadel.

Väljumiseks ilma programmi seadeid salvestamata vajutada toimingu ajal uuesti sisselülitusnuppu.

Sisselülitumisaaja kustutamine

Korrata sisselülitumisaegade programmeerimissamme, kuni vilgub soojenduse sümbol .

Vajutada nuppu „Edasi” või „Tagasi”, kuni ekraanile ilmub **oFF** ja vajutada programmeeritud sisselülitumisaaja kustutamiseks OK.



S 17474

Kaugjuhtimispuul *

Kaugjuhtimispuuldi käsitlemine on analoogne juhtpaneeliga.

Temperatuuranduri abil arvutatakse soojendi töölerakendumisaeg olenevalt ümbritseva keskkonna temperatuurist ja valitud soojendusastmest (ECO või HIGH). Soojendi võib 5 kuni 60 minutit enne määratud sisselülitumisaega automaatselt sisse lülituda ja lülitub 5 minutit pärast programmeeritud sisselülitumisaega välja.

Kaugjuhtimispuuldi aktiveerimiseks vajutada sisselülitamisnuppu ja ja vabastada see, kui ekraanile ilmub menüü. Siis ilmub lühidalt ekraanile signaali näit, millele järgneb SEND (ekraani valgustus lülitub korraks välja) ja seejärel ilmub temperatuuri näit.

Kaugjuhtimispuuldi maksimaalne tööulatus on 1000 meetrit. Tööulatus väheneb olenevalt ümbritseva keskkonna tingimustest.

Puldi väljalülitamiseks ja soovimatu kasutamise tõkestamiseks hoida sisselülitusnuppu mõni hetk allavajutatuna.

Hoiatus

Tankimisel tuleb alati kontrollida, et kaugjuhtimispuuldi ja soojendi on välja lülitatud.

Täiendava teabe saamiseks vt soojendi ja kaugjuhtimispuuldi kaasasolevat kasutusjuhendit.

Patarei vahetus


Patarei (CR2430 või samaväärne) tuleb vahetada, kui kaugjuhtimispuldi tööulatus väheneb või patarei laetuse sümbol näitab nõrka pinget. Vahetada patarei kohe, kui vilkuv sümbol ekraanile ilmub.


Avada tagakaas mündi abil ja vahetada patarei. Veenduda, et uued patareid on õigesti kohale asetatud, nii et plusspooled (+) on vastu plussklemmi. Panna tagakaas tagasi.

Vanad patareid utiliseerida eeskirjadekohaselt.

Uuesti seadistamine

Kui elektritoide katkeb või patarei pinget on liiga madal, siis lähevad kaduma nädalapäeva, kellaaja ning sisse-ja väljalülitusrežiimi standardse soojenduskestuse näidud ning kõik programmeeritud sisselülitusajad. Seade tuleb uuesti seadistada.

Nädalapäeva, kellaaja ja soojenduskestuse sisestamine: Aktiveerida seade, ilmuma peavad nädalapäeva, kellaaja ja kella  sümbol.

Vajutada nuppu „Edasi” või „Tagasi”, kuni ekraanil vilgub kellasümbol  ning vajutada OK.

- Nädalapäev vilgub.
Valida nädalapäev ja vajutada OK.
- Tunninäit vilgub.
Muuta tunninäit ja vajutada OK.
- Minutinäit vilgub.
Muuta minutinäit ja vajutada OK.
- Soojendamise kestus vilgub.
Vajadusel muuta väärtust ja vajutada OK.